

Nopeusrajoitteiset henkilöautot

Huhtikuu 2018



Tutkimuksen toteutus



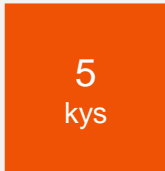
Kohderyhmä

- 30-79 -vuotias väestö Suomessa
- Manner-Suomi



Tiedonkeräys

- 1000 vastaajaa, väestönäyte
- Tiedonkeräysmenetelmä: Online-paneeli , Kantar Forum
- Tiedonkeräys ja -käsittely toteutettiin ISO 20252 -standardia noudattaen



Tutkimuslomake

- 5 kysymystä
- Lomakkeen kysymysten hyväksyminen ja tekninen toteutus: KANTAR TNS

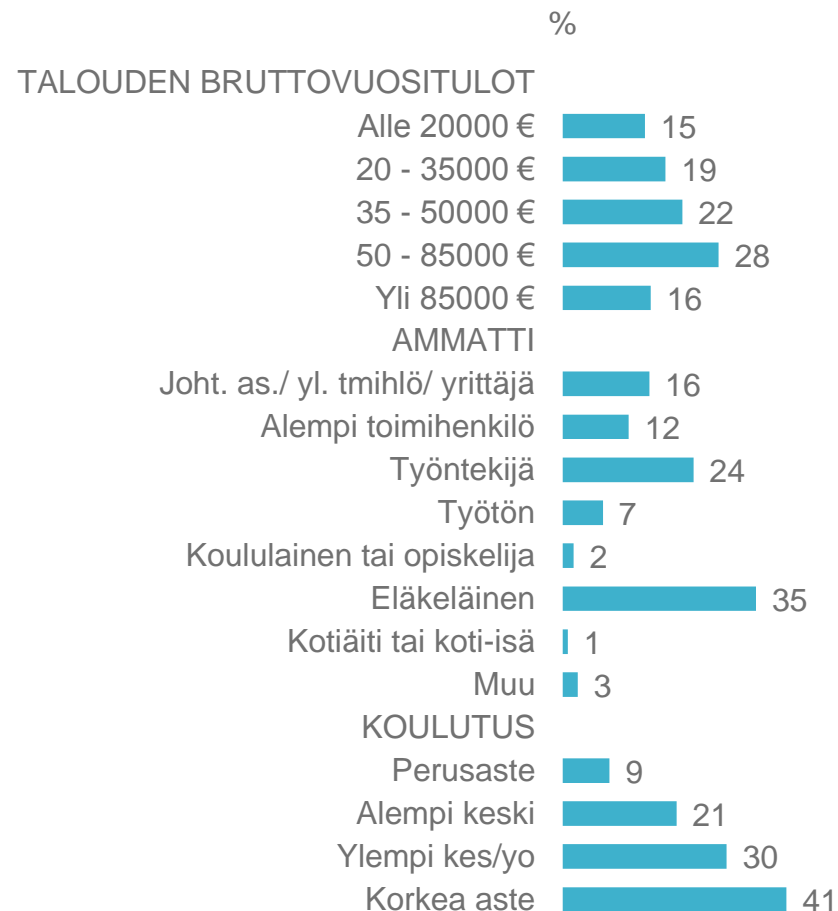
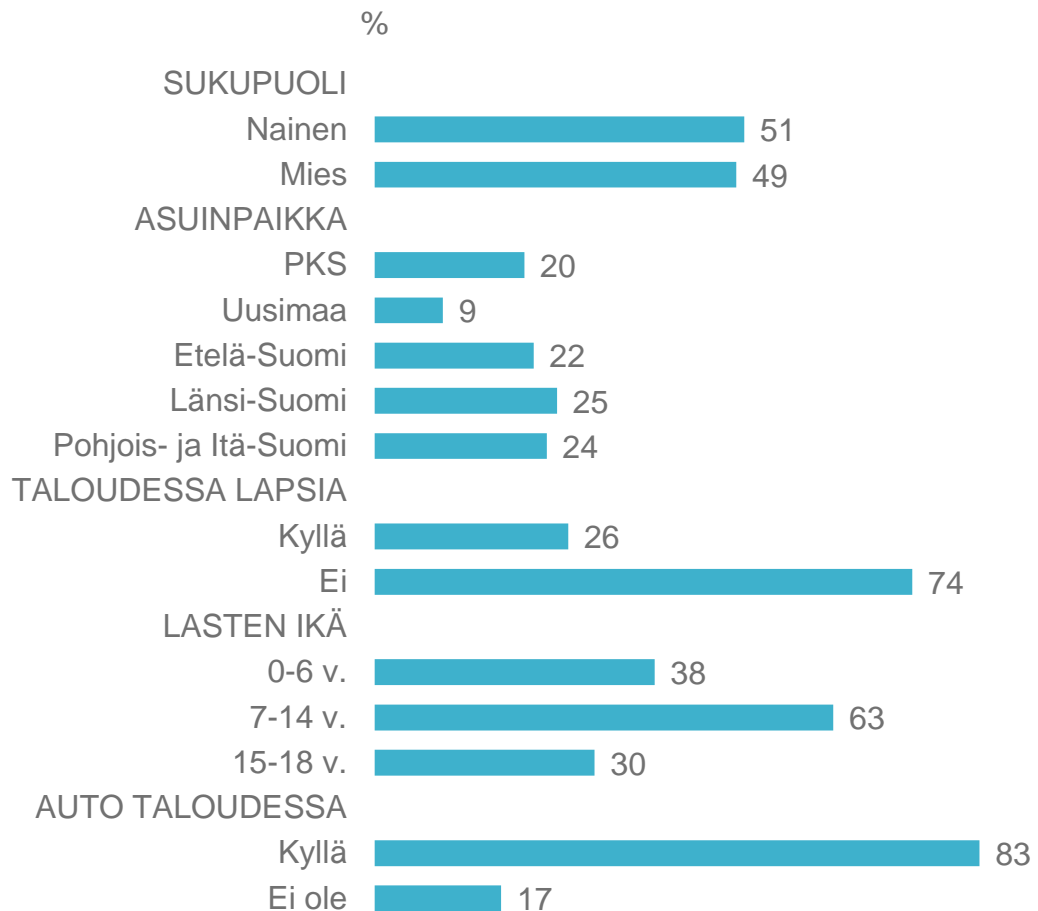


Tutkimuksen toteutus

- Maaliskuu 2018

Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat, N=1002



Tutkimuksen tarkoitus

Tietoisuus ja suhtautuminen yli 15- vuotiaiden mahdollisuuteen ajaa nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee mahdollistavansa nuorten (yli 15-vuotiaat) ajamisen nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla vuoden 2019 alusta alkaen.

Nopeusrajoitettuja henkilöautoja arvioidaan tulevan liikenteeseen uudistuksen myötä jopa 41 000 kappaletta, mahdollisesti huomattavasti enemmän. Tämä olisi merkittävä lisäys verrattuna nykyiseen mopoautokantaan, joita on liikenteessä noin 8 000 kpl.

Uudistus on merkittävä, sillä se mahdollistaa yli 15-vuotiaille mahdollisuuden ajaa henkilöautoja nopeusrajoitettuna. Uudistuksella on monenlaisia vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen sekä nuorten liikennekäyttäytymiseen

- Yli 30 vuotiaan väestön tietoisuus liikenneministeriön uudistuksesta
- Tietoisuus nopeusajoitteisten ajoneuvojen määrän kasvusta liikenteessä uudistuksen myötä
- Huolestuneisuus alle 18-vuotiaiden kuljettajien määrän kasvusta liikenteessä
- Huolestuneisuus nopeusrajoitteisten autojen määrän vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen
- Uudistuksen vaikutusten selvittäminen laajemmin ennen uudistuksen voimaantuloa
- Vastaajan näkemys mahdollisen ylinopeuden ja alaikäisen kuljettajan muodostamasta riskistä

Oletko tietoinen suunnitteilla olevasta uudistuksesta, joka mahdollistaa nuorten ajamisen nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla eli ns. traktoriautoilla?

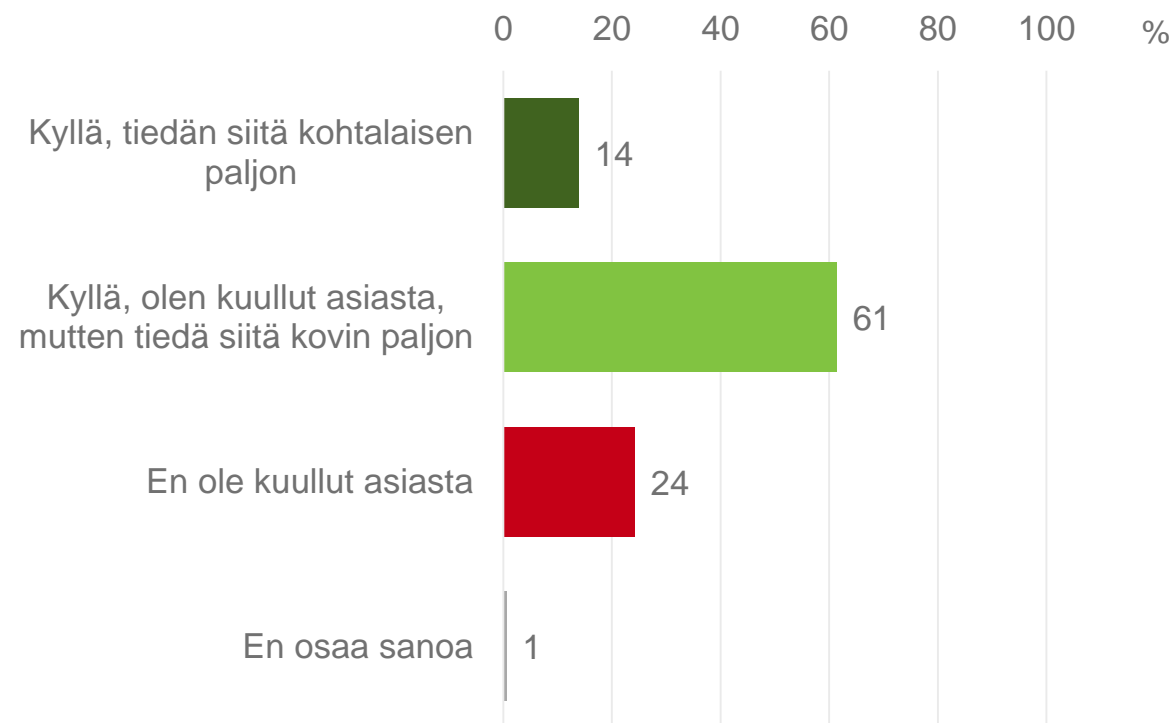
Vain noin 14% yli 30-vuotiaasta väestöstä kokee tietävänsä kohtalaisen paljon Liikenne- ja viestintäministeriön uudistuksesta koskien nopeusrajoitettuja henkilöautoja.

75% kohderyhmästä on kuullut asiasta

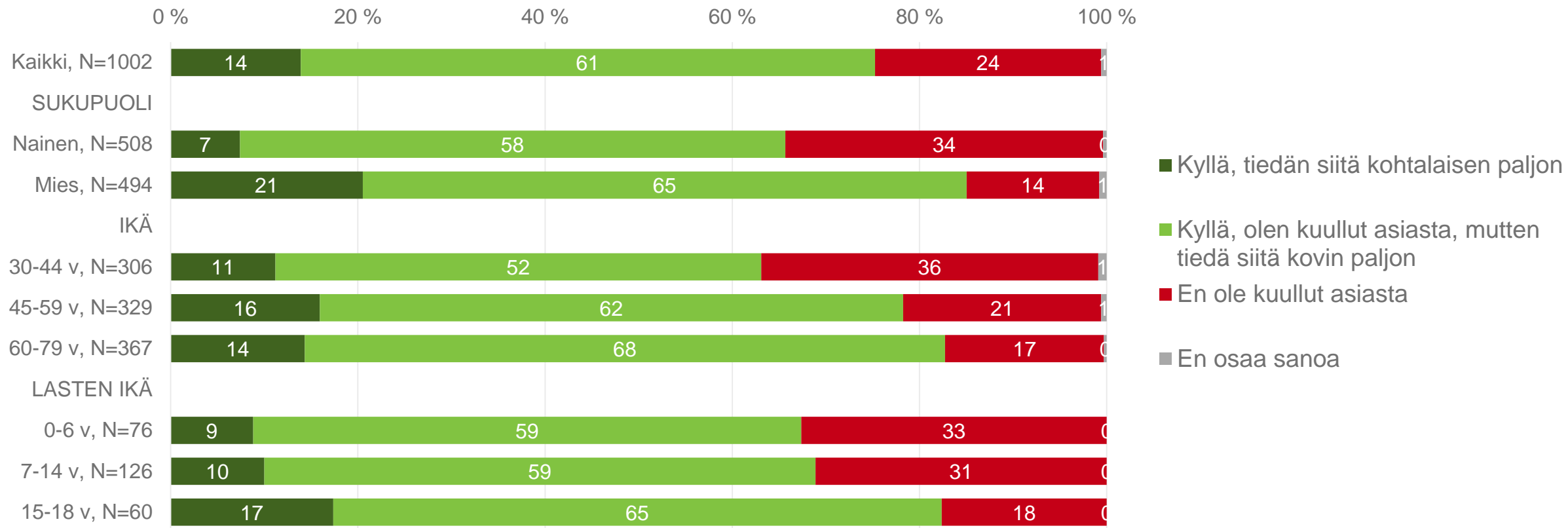
Miehet ovat tietoisempia asiasta kuin naiset.

30-44 -vuotiaat tietävät uudistuksesta vähemmän kuin heitä vanhemmat vastaajat.

Vanhemmat, joilla on 15-18 -vuotiaita lapsia kokevat olevansa tietoisempia asiasta kuin nuorempien lasten vanhemmat.



Oletko tietoinen suunnitteilla olevasta uudistuksesta, joka mahdollistaa nuorten ajamisen nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla eli ns. traktoriautoilla?

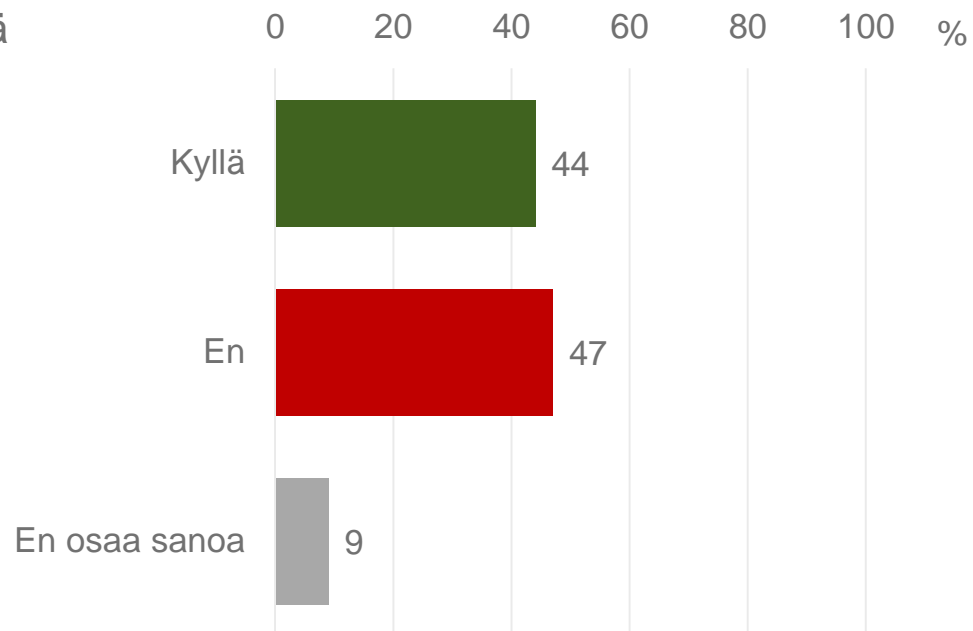


Oletko tietoinen nopeusrajoitteisten ajoneuvojen määrän merkittävästä kasvusta liikenteessä uudistuksen toteutumisen myötä?

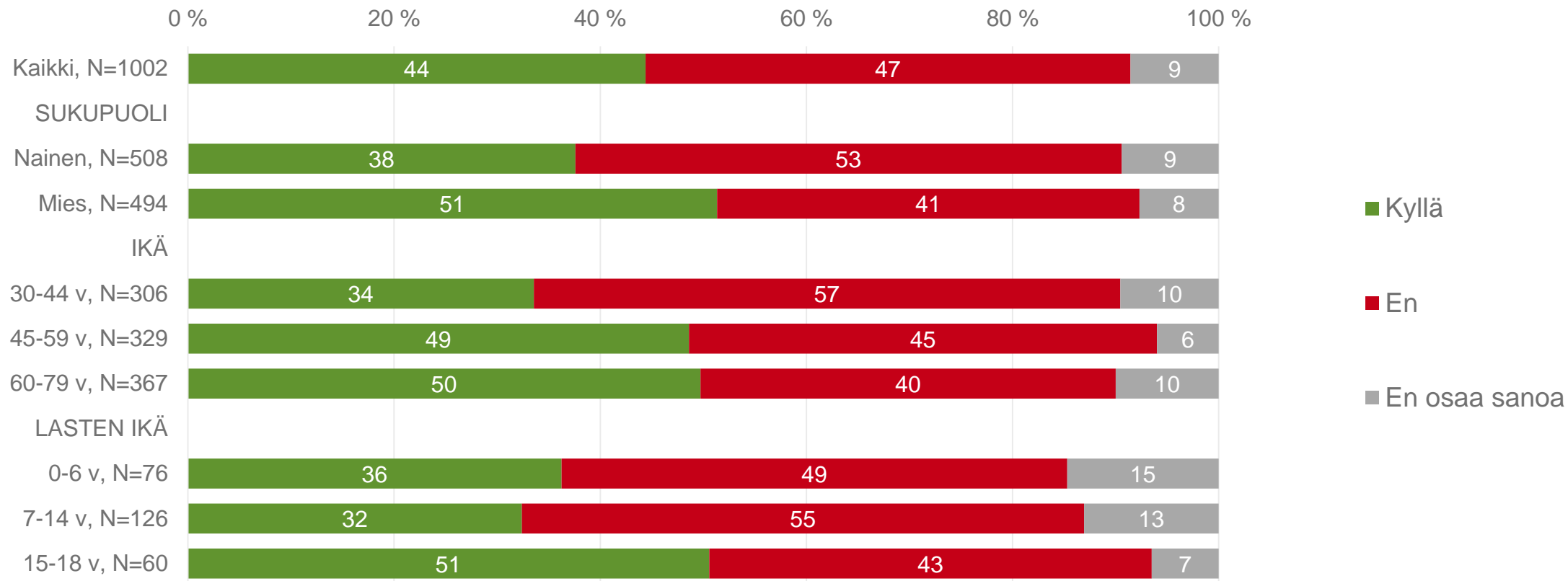
Kaikki, N=1002

Tietoisuus nopeusrajoitteisten ajoneuvojen määrän merkittävästä kasvusta liikenteessä on tavoittanut jonkin verran alle puolet vastaajista.

Kaikkien heikomminkin asian näyttävät tiedostaneet 30-44 vuotiaat, 7-14 vuotiaiden lasten vanhemmat sekä naiset.



Oletko tietoinen nopeusrajoitteisten ajoneuvojen määrän merkittävästä kasvusta liikenteessä uudistuksen toteutumisen myötä?



Kuinka huolissasi olet seuraavista asioista?

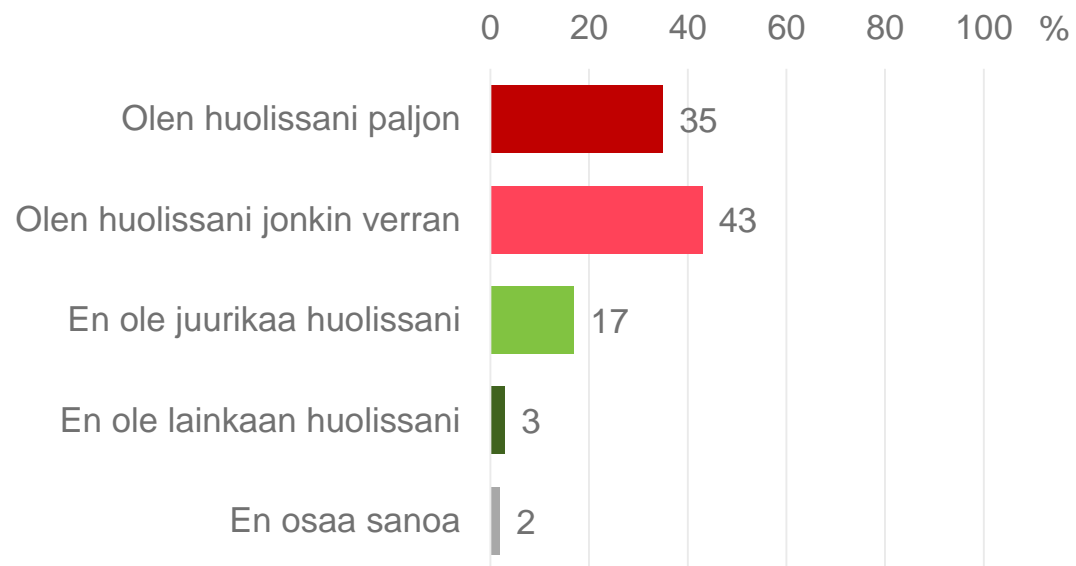
Alle 18-vuotiaiden nopeusrajoitteisten henkilöautokuskien määrän merkittävästä lisääntymisestä liikenteessä

Kaikki, N=1002

Nopeusrajoitteisten henkilöautojen määrän merkittävä lisääntyminen liikenteessä huolestuttaa ainakin jonkin verran 78% vastaajista.

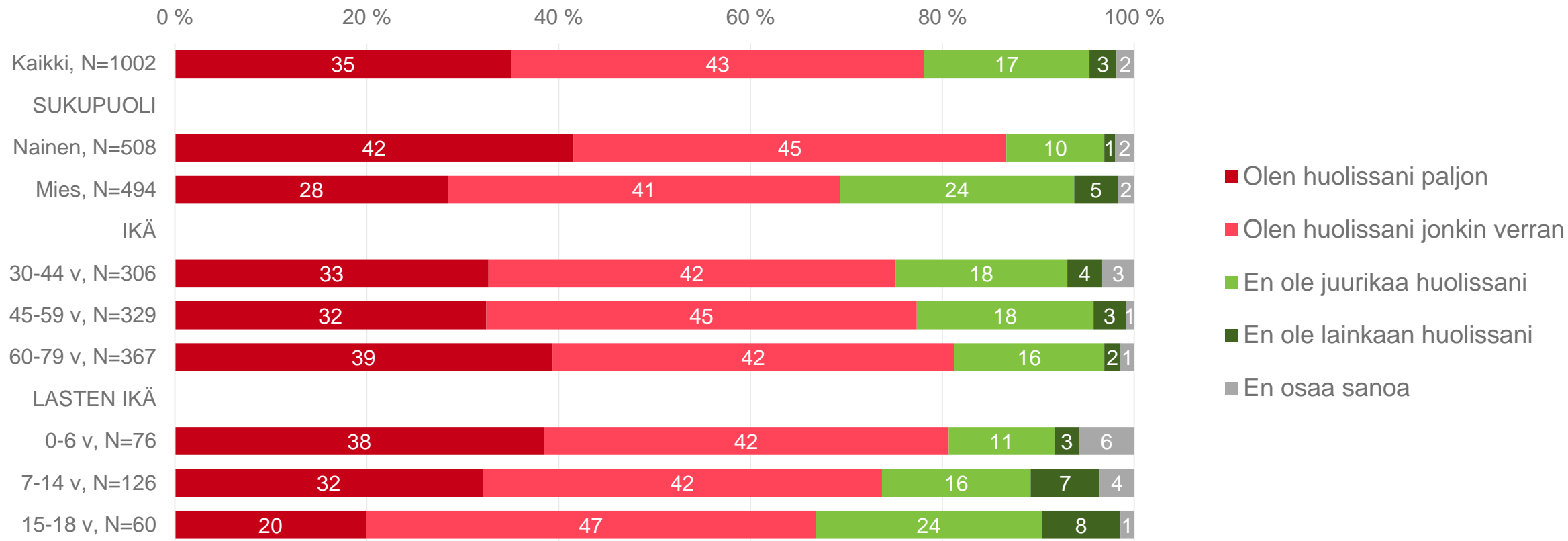
Nopeusrajoitteisten henkilöautojen määrän merkittävä lisääntyminen liikenteessä huolestuttaa paljon yli kolmannesta (35%) vastaajista.

Vain viidennes ilmoittaa, ettei ole huolissaan asiasta.



Kuinka huolissasi olet seuraavista asioista?

Alle 18-vuotiaiden nopeusrajoitteisten henkilöautokuskien määrän merkittävästä lisääntymisestä liikenteessä



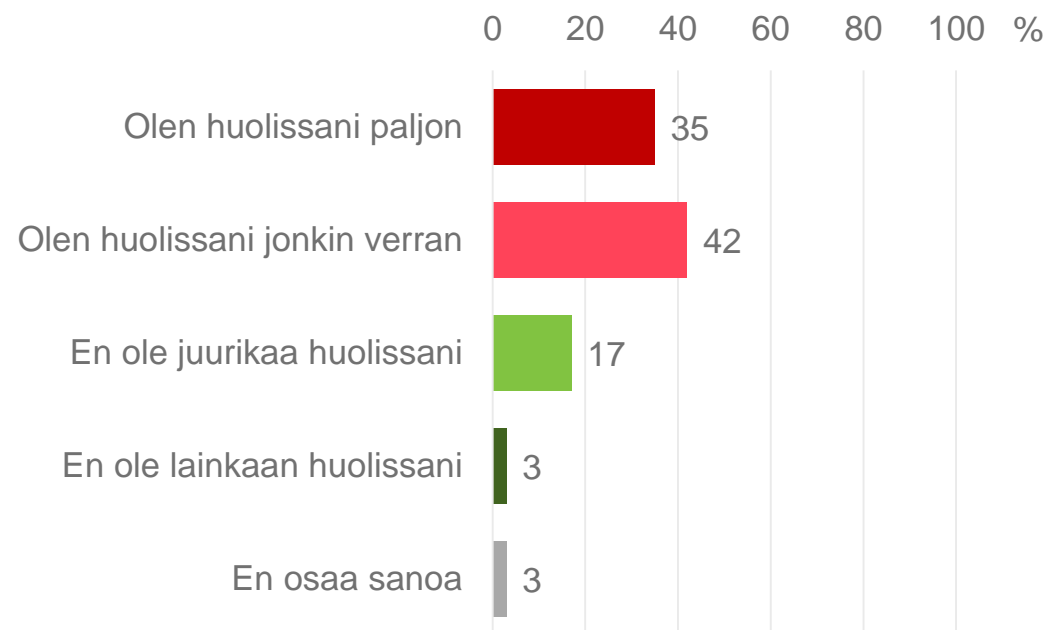
Kuinka huolissasi olet seuraavista asioista?

Nopeusrajoitteisten autojen vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen niiden määrän kasvaessa merkittävästi

Kaikki, N=1002

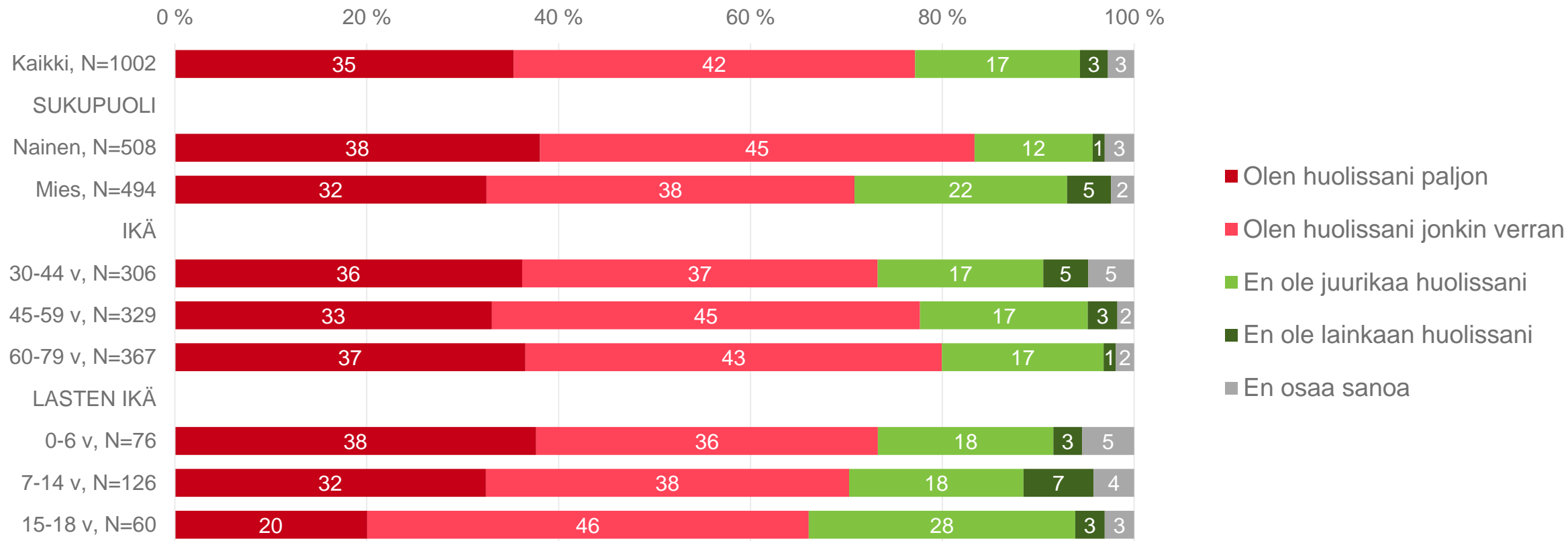
Nopeusrajoitteisten autojen lisääntymisen vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen on huolestunut reilu kolme neljäsosaa vastaajista.

Asia huolettaa eniten naisia ja vähiten 15-18 vuotiaiden lasten vanhempia.



Kuinka huolissasi olet seuraavista asioista?

Nopeusrajoitteisten autojen vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen niiden määrän kasvaessa merkittävästi

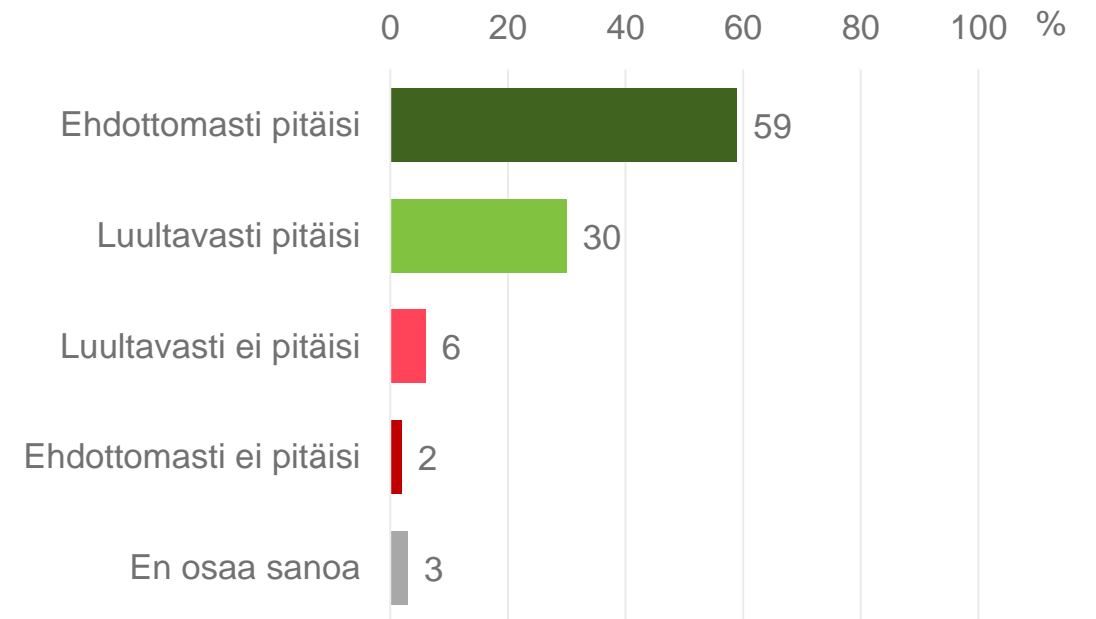


Pitäisikö uudistuksen vaikutuksia selvittää laajemmin ennen uudistuksen voimaantulemista?

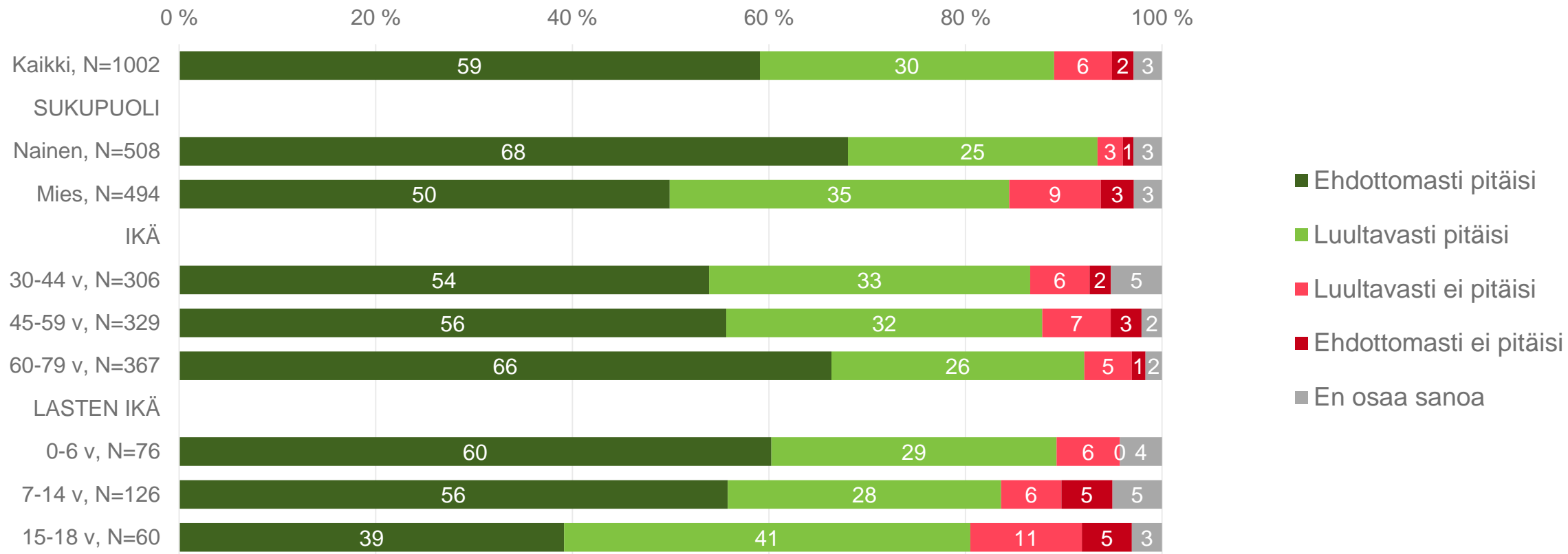
Kaikki, N=1002

89% vastaajista näkee tarvetta selvittää uudistuksen vaikutuksia laajemmin ainakin jossain määrin. Lähes 60% on asiassa ehdottomia.

Eniten lisäselvityksiä toivovat naiset.



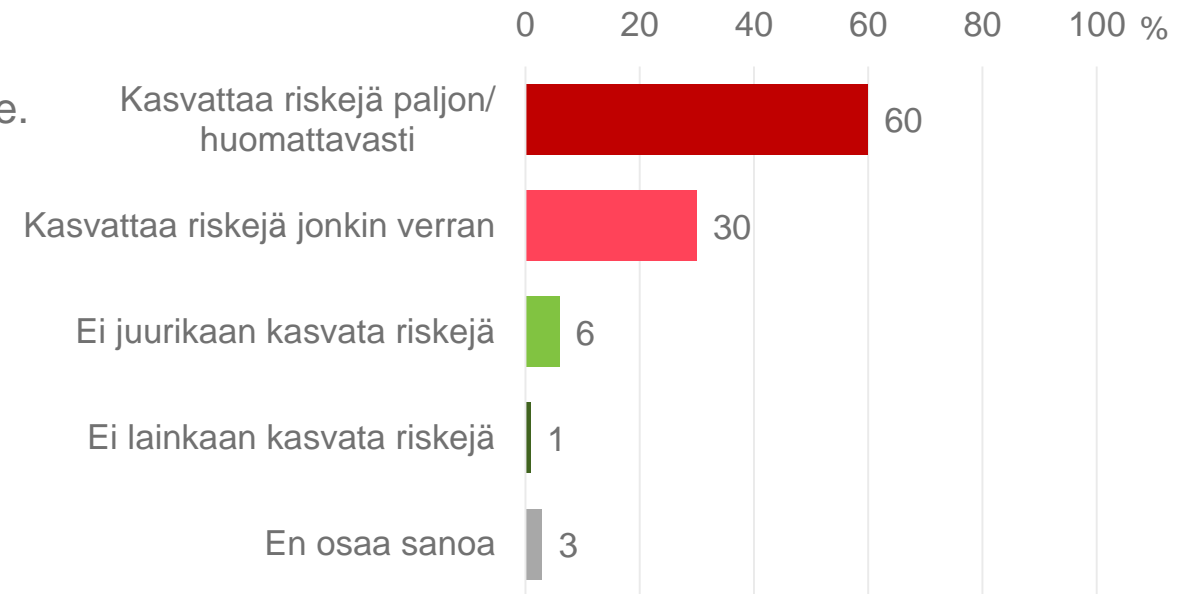
Pitäisikö uudistuksen vaikutuksia selvittää laajemmin ennen uudistuksen voimaantulemistä?



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin mukaan on melko todennäköistä, että nopeusrajoitettuja autoja viritetään, jolloin niillä voi ajaa jopa 160km/h. Koetko mahdollisen ylinopeuden yhdistettynä alaikäiseen kuljettajaan kasvattavan riskejä liikenneturvallisuudelle?

Suuri enemmistö (90%) kohderyhmästä kokee ylinopeuden ja alaikäisen kuljettajan kasvattavan riskejä liikenneturvallisuudelle.

Naiset keskuudessa riskien koetaan kasvavan enemmän kuin miesten keskuudessa.



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin mukaan on melko todennäköistä, että nopeusrajoitettuja autoja viritetään jolloin niillä voi ajaa jopa 160km/h.

Koetko mahdollisen ylinopeuden yhdistettynä alaikäiseen kuljettajaan kasvattavan riskejä liikenneturvallisuudelle?

